



## LIETUVOS RESPUBLIKOS ŪKIO MINISTRAS

### ĮSAKYMAS

#### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ŪKIO MINISTERIJOS TARNYBINIŲ LENGVŪJŲ AUTOMOBILIŲ NAUDOJIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO

2009 m. birželio 29 d. Nr. 4-320

Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1998 m. lapkričio 17 d. nutarimu Nr. 1341 „Dėl tarnybinių lengvųjų automobilių biudžetinėse įstaigose“ (Žin., 1998, Nr. 103-2838; 2009, Nr. 69-2796) ir Pavyzdinėmis tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo biudžetinėse įstaigose taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2009 m. gegužės 27 d. nutarimu Nr. 543 (Žin., 2009, Nr. 69-2794):

1. N u s t a t a u, kad:

1.1. Įmonių bankroto valdymo departamentas prie Ūkio ministerijos gali turėti 1 tarnybinių lengvųjų automobilių, Valstybinis turizmo departamentas prie Ūkio ministerijos – 2 tarnybinius lengvuosius automobilius, Valstybinė ne maisto produktų inspekcija prie Ūkio ministerijos – 24 tarnybinius lengvuosius automobilius;

1.2. Lietuvos Respublikos ūkio ministerijai (toliau – Ūkio ministerija) kartu su Įmonių bankroto valdymo departamentu prie Ūkio ministerijos ir Valstybiniu turizmo departamentu prie Ūkio ministerijos išlaidų tarnybiniams lengviesiems automobiliams išlaikyti, nuomotis arba nuomotis pagal veiklos nuomos sutartį dydis, į kurį įskaitomos transporto priemonių priežiūros, žymėjimo, remonto, nuomos, veiklos nuomos, transporto priemonių išlaikymo (degalai, tepalai, atsarginės dalys, padangos), transporto draudimo išlaidos, kompensacijos naudojantiems netarnybinius automobilius tarnybos reikmėms, garažų nuomos ir jų išlaikymo išlaidos metams – iki 3 procentų asignavimų darbo užmokesčiui;

1.3. Valstybinei ne maisto produktų inspekcijai prie Ūkio ministerijos išlaidų tarnybiniams lengviesiems automobiliams išlaikyti, nuomotis arba nuomotis pagal veiklos nuomos sutartį dydis, į kurį įskaitomos transporto priemonių priežiūros, žymėjimo, remonto, nuomos, veiklos nuomos, transporto priemonių išlaikymo (degalai, tepalai, atsarginės dalys, padangos), transporto draudimo išlaidos, kompensacijos naudojantiems netarnybinius automobilius tarnybos reikmėms, garažų nuomos ir jų išlaikymo išlaidos metams – iki 4,5 procentų asignavimų darbo užmokesčiui;

1.4. Ūkio viceministras, Ūkio ministerijos kancleriu, naudojantiems netarnybinius automobilius tarnybos reikmėms, neviršijant šio įsakymo 1.2 punkte nustatyto išlaidų tarnybiniams lengviesiems automobiliams išlaikyti, nuomotis arba nuomotis pagal veiklos nuomos sutartį dydžio, kas mėnesį gali būti mokama ne didesnė kaip 0,5 Statistikos departamento prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės paskutinį kartą paskelbto šalies ūkio vidutinio mėnesinio darbo užmokesčio dydžio kompensacija degalų įsigijimo ir automobilio amortizacijos išlaidoms padengti, kuri naudojama neatsiskaitytinai;

1.5. Ūkio ministerijos specialiesiems atašė ir jų pavaduotojams, neviršijant šio įsakymo 1.2 punkte nustatyto išlaidų tarnybiniams lengviesiems automobiliams išlaikyti, nuomotis arba nuomotis pagal veiklos nuomos sutartį dydžio, pasirinktinai iki 2010 m. liepos 1 d. tarnybos reikmėms naudoti Ūkio ministerijos kanclerio potvarkiu gali būti priskiriami šio įsakymo priedo 2 lentelėje nurodyti tarnybiniai lengvieji automobiliai arba Ūkio ministerijos specialiesiems atašė,

naudojantiesiems netarnybinius automobilius tarnybos reikmėms, kas mėnesį gali būti mokama ne didesnė kaip 0,5 Statistikos departamento prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės paskutinį kartą paskelbto šalies ūkio vidutinio mėnesinio darbo užmokesčio dydžio kompensacija degalų įsigijimo ir automobilio amortizacijos išlaidoms padengti, kuri naudojama neatsiskaitytinai;

1.6. sprendimą dėl kompensacijos valstybės tarnautojams, nurodytiems šio įsakymo 1.4 ir 1.5 punktuose, mokėjimo (kompensacijos dydžio, ir jos mokėjimo trukmės) įsakymu priima Lietuvos Respublikos ūkio ministras. Ši kompensacija nemokama už laikotarpį, kurį ūkio viceministrai, Ūkio ministerijos kancleris ir Ūkio ministerijos specialieji atašė ar jų pavaduotojai yra išvykę į tarnybinę komandiruoatę tarnybiniu Ūkio ministerijos transportu kartu su komisijos ar delegacijos nariais arba jiems apmokamos tarnybinės komandiruoatės kelionės kitomis transporto priemonėmis išlaidos, įstatymų nustatyta tvarka suteiktų atostogų, nedarbingumo, papildomų poilsio dienų laikotarpiu, poilsio ir švenčių dienomis, išskyrus tuos atvejus, kai jie dirba Lietuvos Respublikos ūkio ministro įsakymu nustatytą viršvalandinį darbą.

2. T v i r t i n u pridedamus:

2.1. Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo taisykles;

2.2. Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos naudojamų tarnybinių lengvųjų automobilių ir M2 klasės mikroautobuso sąrašą;

2.3. Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos iki 2010 m. liepos 1 d. optimizuojamų tarnybinių lengvųjų automobilių sąrašą.

3. S k i r i u Ūkio ministerijos Valstybės rezervo ir ūkio departamento Ūkio skyriaus garažo vedėją (toliau – Ūkio skyriaus garažo vedėjas) Č. Šumską atsakingą už Ūkio ministerijos tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo kontrolę ir Ūkio ministerijos tarnybinių lengvųjų automobilių techninę būklę.

4. Į p a r e i g o j u :

4.1. Įmonių bankroto valdymo departamento prie Ūkio ministerijos, Valstybinės ne maisto produktų inspekcijos prie Ūkio ministerijos ir Valstybinio turizmo departamento prie Ūkio ministerijos vadovus:

4.1.1. pagal Pavyzdines tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo biudžetinėse įstaigose taisykles parengti ir suderinus su Ūkio ministerijos kancleriu G. Miškiniu patvirtinti įstaigos tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo taisykles;

4.1.2. patvirtinti įstaigos tarnybinių lengvųjų automobilių ridos limitus ir degalų naudojimo normas;

4.2. Ūkio ministerijos specialiuosius atašė:

4.2.1. ne vėliau kaip iki 2010 m. kovo 1 d. Ūkio ministerijos kancleriui G. Miškiniui pateikti pasiūlymus dėl šio įsakymo 2.3 punktu patvirtinto sąrašo 2 lentelėje išvardytų jiems priskirtų Ūkio ministerijos tarnybinių lengvųjų automobilių realizavimo valstybėje, kurioje jie akredituoti (buvimo valstybėje);

4.2.2. užtikrinti, kad jiems priskirti tarnybiniai lengvieji automobiliai būtų apdrausti transporto priemonių ir transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomuoju draudimu teisės aktų nustatyta tvarka ir kad šie tarnybiniai lengvieji automobiliai būtų tinkamai laikomi, saugomi ir naudojami tik tarnybos reikmėms;

4.3. Ūkio ministerijos kanclerį G. Miškinį:

4.3.1. potvarkiu priskirti Ūkio ministerijos tarnybinius lengvuosius automobilius Ūkio ministerijos specialiesiems atašė ir darbuotojams (vairuotojams);

4.3.2. patvirtinti Ūkio ministerijos tarnybinių lengvųjų automobilių ridos limitus, degalų naudojimo normas ir tarnybinių lengvųjų automobilių kelionės lapų išdavimo, jų pildymo ir gražinimo tvarką;

4.4. Ūkio skyriaus garažo vedėją Č. Šumską:

4.4.1. užtikrinti, kad visi Ūkio ministerijos tarnybiniai lengvieji automobiliai, išskyrus Ūkio ministerijos specialiesiems atašė priskirtus tarnybinius lengvuosius automobilius, būtų apdrausti

transporto priemonių ir transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomuoju draudimu teisės aktų nustatyta tvarka;

4.4.2. kontroliuoti, kad Ūkio ministerijos tarnybiniai lengvieji automobiliai, išskyrus Ūkio ministerijos specialiesiems atašė priskirtus tarnybinius lengvuosius automobilius, būtų tinkamai laikomi, saugomi, naudojami tik tarnybos reikmėms, kad nebūtų viršijami nustatytieji automobilių ridos ir degalų sunaudojimo limitai;

4.5. Ūkio ministerijos Nereikalingo arba netinkamo (negalimo) naudoti turto nustatymo komisiją:

4.5.1. ne vėliau kaip iki 2009 m. gruodžio 31 d. Ūkio ministerijos kancleriui pateikti pasiūlymus dėl šio įsakymo 2.3 punktu patvirtinto sąrašo 1 lentelėje išvardytų tarnybinių lengvųjų automobilių optimizavimo;

4.5.2. išnagrinėjus Ūkio ministerijos specialiųjų atašė pasiūlymus dėl jiems priskirtų Ūkio ministerijos tarnybinių lengvųjų automobilių realizavimo valstybėje, kurioje jie akredituoti (buvimo valstybėje), ne vėliau kaip iki 2010 m. kovo 15 d. Ūkio ministerijos kancleriui pateikti pasiūlymus dėl šio įsakymo 2.3 punktu patvirtinto sąrašo 2 lentelėje išvardytų tarnybinių lengvųjų automobilių optimizavimo.

5. P r i p a ž i s t u netekusiais galios:

5.1. Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2007 m. birželio 5 d. įsakymą Nr. 4-230 „Dėl Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos pareiginių tarnybinių lengvųjų automobilių ir tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo taisyklių ir Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos specialiesiems atašė priskirtų tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo taisyklių patvirtinimo“;

5.2. Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2007 m. liepos 30 d. įsakymą Nr. 4-320 „Dėl Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2007 m. birželio 5 d. įsakymo Nr. 4-230 „Dėl Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos pareiginių tarnybinių lengvųjų automobilių ir tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo taisyklių ir Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos specialiesiems atašė priskirtų tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“;

5.3. Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2007 m. spalio 23 d. įsakymą Nr. 4-441 „Dėl Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2007 m. birželio 5 d. įsakymo Nr. 4-230 „Dėl Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos pareiginių tarnybinių lengvųjų automobilių ir tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo taisyklių ir Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos specialiesiems atašė priskirtų tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“;

5.4. Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2007 m. lapkričio 7 d. įsakymą Nr. 4-462 „Dėl Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2007 m. birželio 5 d. įsakymo Nr. 4-230 „Dėl Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos pareiginių tarnybinių lengvųjų automobilių ir tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo taisyklių ir Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos specialiesiems atašė priskirtų tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“;

5.5. Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2007 m. gruodžio 13 d. įsakymą Nr. 4-524 „Dėl Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2007 m. birželio 5 d. įsakymo Nr. 4-230 „Dėl Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos pareiginių tarnybinių lengvųjų automobilių ir tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo taisyklių ir Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos specialiesiems atašė priskirtų tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“;

5.6. Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2007 m. gruodžio 20 d. įsakymą Nr. 4-536 „Dėl Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2007 m. birželio 5 d. įsakymo Nr. 4-230 „Dėl Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos pareiginių tarnybinių lengvųjų automobilių ir tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo taisyklių ir Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos specialiesiems atašė priskirtų tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“;

5.7. Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2008 m. balandžio 10 d. įsakymą Nr. 4-143 „Dėl Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2007 m. birželio 5 d. įsakymo Nr. 4-230 „Dėl Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos pareiginių tarnybinių lengvųjų automobilių ir tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo taisyklių ir Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos specialiesiems atašė priskirtų tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“;

5.8. Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2008 m. gegužės 10 d. įsakymą Nr. 4-196 „Dėl Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2007 m. birželio 5 d. įsakymo Nr. 4-230 „Dėl Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos pareiginių tarnybinių lengvųjų automobilių ir tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo taisyklių ir Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos specialiesiems atašė priskirtų tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“;

5.9. Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2008 m. birželio 13 d. įsakymą Nr. 4-248 „Dėl Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2007 m. birželio 5 d. įsakymo Nr. 4-230 „Dėl Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos pareiginių tarnybinių lengvųjų automobilių ir tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo taisyklių ir Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos specialiesiems atašė priskirtų tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“;

5.9. Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2008 m. liepos 8 d. įsakymą Nr. 4-284 „Dėl Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2007 m. birželio 5 d. įsakymo Nr. 4-230 „Dėl Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos pareiginių tarnybinių lengvųjų automobilių ir tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo taisyklių ir Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos specialiesiems atašė priskirtų tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“;

5.10. Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2008 m. rugsėjo 3 d. įsakymą Nr. 4-390 „Dėl Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2007 m. birželio 5 d. įsakymo Nr. 4-230 „Dėl Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos pareiginių tarnybinių lengvųjų automobilių ir tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo taisyklių ir Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos specialiesiems atašė priskirtų tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“;

5.11. Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2008 m. spalio 3 d. įsakymą Nr. 4-452 „Dėl Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2007 m. birželio 5 d. įsakymo Nr. 4-230 „Dėl Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos pareiginių tarnybinių lengvųjų automobilių ir tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo taisyklių ir Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos specialiesiems atašė priskirtų tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“;

5.12. Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2008 m. gruodžio 29 d. įsakymą Nr. 4-656 „Dėl Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2007 m. birželio 5 d. įsakymo Nr. 4-230 „Dėl Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos pareiginių tarnybinių lengvųjų automobilių ir tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo taisyklių ir Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos specialiesiems atašė priskirtų tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“;

5.13. Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2009 m. vasario 2 d. įsakymą Nr. 4-37 „Dėl Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2007 m. birželio 5 d. įsakymo Nr. 4-230 „Dėl Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos pareiginių tarnybinių lengvųjų automobilių ir tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo taisyklių ir Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos specialiesiems atašė priskirtų tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“;

5.14. Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2009 m. kovo 26 d. įsakymą Nr. 4-118 „Dėl Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2007 m. birželio 5 d. įsakymo Nr. 4-230 „Dėl Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos pareiginių tarnybinių lengvųjų automobilių ir tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo taisyklių ir Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos specialiesiems atašė priskirtų tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“;

5.15. Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2009 m. gegužės 20 d. įsakymą Nr. 4-241 „Dėl Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2007 m. birželio 5 d. įsakymo Nr. 4-230 „Dėl Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos pareiginių tarnybinių lengvųjų automobilių ir tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo taisyklių ir Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos specialiesiems atašė priskirtų tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“.

#### 6. P a v e d u :

6.1. Ūkio ministerijos Dokumentų valdymo skyriaus vedėjai R. Abramaitienei pateikti elektroniniu paštu šį įsakymą Įmonių bankroto valdymo departamentui prie Ūkio ministerijos, Valstybinei ne maisto produktų inspekcijai prie Ūkio ministerijos, Valstybiniam turizmo departamentui prie Ūkio ministerijos, visiems Ūkio ministerijos valstybės tarnautojams ir darbuotojams bei Ūkio ministerijos specialiesiems atašė;

- 6.2. Ūkio ministerijos kancleriui G. Miškiniui kontroliuoti, kaip vykdomas šis įsakymas.
7. Šis įsakymas įsigalioja nuo 2009 m. liepos 1 dienos.

Ūkio ministras

Dainius Kreivys

Parengė

Gintaras Chšanauskas  
2009-06-29

**LIETUVOS RESPUBLIKOS ŪKIO MINISTERIJOS IKI 2010 M. LIEPOS 1 D.  
OPTIMIZUOJAMŲ TARNYBINIŲ LENGVŪJŲ AUTOMOBILIŲ  
SĄRAŠAS**

1 lentelė

Eil. Nr.	Modelis	Gamybos metai	Valstybinis Nr.
1.	VW „Passat“	2004	AOV 364
2.	VW „Passat“	2004	AOV 367
3.	VW „Passat“	2003	VVP 076
4.	VW „Passat“	2003	VVP 708
5.	VW „Passat“	2002	TVJ 278
6	VW „Caddy“	2008	EFD 754

2 lentelė

Eil. Nr.	Modelis ir valstybinis Nr.	Gamybos metai	Buvimo vieta
1.	„Toyota Avensis“ AHA 524	2006	Prancūzija
2.	VW „Passat“ SVB 582	2001	Rusijos Federacija (Sankt Peterburgas)
3.	VW „Passat“ SVC 206	2001	Rusijos Federacija (Maskva)
4.	VW „Passat“ SVC 209	2001	Lenkija
5.	VW „Passat“ AV 41015	2001	Didžioji Britanija
6.	VW „Passat“ SVC 203	2001	Švedija
7.	VW „Passat“ TVJ 271	2002	Belgija
8.	VW „Passat“ TVJ 276	2002	Belgija
9.	VW „Passat“ DGN 459	2007	Ukraina
10.	VW „Passat“ VVP 429	2003	Austrija
11.	VW „Passat“ DGN 458	2007	Nyderlandų karalystė
12.	VW „Passat“ AOV 363	2004	Belgija
13.	VW „Passat“ DGN 462	2007	Kazachstanas
14.	VW „Passat“ VVP 275	2003	Estija
15.	VW „Passat“ DGN 463	2007	Belgija
16.	„Honda Odyssey“	2007	Kinijos Liaudies Respublika
17.	VW „Passat“ EFD 748	2008	Vokietijos Federacinė Respublika
18.	VW „Passat“ VVP 353	2003	Baltarusija

**LIETUVOS RESPUBLIKOS ŪKIO MINISTERIJOS NAUDOJAMŲ  
TARNYBINIŲ LENGVŲJŲ AUTOMOBILIŲ IR M2 KLASĖS MIKROAUTOBUSO  
SĄRAŠAS**

1 lentelė

Eil. Nr.	Modelis	Gamybos metai	Valstybinis Nr.
1.	VW „Sharan“	2006	BHM 596
2.	VW „Phaeton“	2006	BRB 364
3.	VW „Passat“	2008	EFD 751
4.	VW „Passat“	2008	EFD 750
5.	MB „Sprinter“	2007	DHB 855
6.	VW „Passat“	2004	AOV 364
7.	VW „Passat“	2004	AOV 367
8.	VW „Passat“	2003	VVP 076
9.	VW „Passat“	2003	VVP 708
10.	VW „Passat“	2002	TVJ 278
11.	VW „Caddy“	2008	EFD 754

2 lentelė

Eil. Nr.	Modelis ir valstybinis Nr.	Gamybos metai	Buvimo vieta
1.	„Toyota Avensis“ AHA 524	2006	Prancūzija
2.	VW „Passat“ SVB 582	2001	Rusijos Federacija (Sankt Peterburgas)
3.	VW „Passat“ SVC 206	2001	Rusijos Federacija (Maskva)
4.	VW „Passat“ SVC 209	2001	Lenkija
5.	VW „Passat“ AV 41015	2001	Didžioji Britanija
6.	VW „Passat“ SVC 203	2001	Švedija
7.	VW „Passat“ TVJ 271	2002	Belgija
8.	VW „Passat“ TVJ 276	2002	Belgija
9.	VW „Passat“ DGN 459	2007	Ukraina
10.	VW „Passat“ VVP 429	2003	Austrija
11.	VW „Passat“ DGN 458	2007	Nyderlandų karalystė
12.	VW „Passat“ AOV 363	2004	Belgija
13.	VW „Passat“ DGN 462	2007	Kazachstanas
14.	VW „Passat“ VVP 275	2003	Estija
15.	VW „Passat“ DGN 463	2007	Belgija
16.	„Honda Odyssey“	2007	Kinijos Liaudies Respublika
17.	VW „Passat“ EFD 748	2008	Vokietijos Federacinė Respublika
18.	VW „Passat“ VVP 353	2003	Baltarusija

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos ūkio ministro

2009 m. birželio 29 d. įsakymu Nr. 4-320

## LIETUVOS RESPUBLIKOS ŪKIO MINISTERIJOS TARNYBINIŲ LENGVŪJŲ AUTOMOBILIŲ NAUDOJIMO TAISYKLĖS

### I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos (toliau – ministerija) tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo, saugojimo, žymėjimo, techninės priežiūros, remonto, naudojimo kontrolės, ridos ir degalų apskaitos, netarnybinių automobilių naudojimo tarnybos reikmėms tvarką ir ministerijos valstybės tarnautojų ir darbuotojų (toliau – darbuotojai) atsakomybę už Taisyklių pažeidimą.

2. Taisyklės privalomos visiems darbuotojams.

3. Taisyklėse vartojamos sąvokos:

**Tarnybinis lengvasis automobilis** – ministerijai teisėtu pagrindu (nuosavybės teise, nuomos ar nuomos pagal veiklos nuomos sutartį) priklausantis lengvasis automobilis, kurį darbuotojas naudoja tarnybos reikmėms.

**Netarnybinis automobilis** – darbuotojo teisėtu pagrindu valdomas automobilis, naudojamas tarnybos reikmėms, už kurio naudojimą mokama kompensacija degalų įsigijimo išlaidoms ir automobilio amortizacijai padengti.

4. Tarnybinius lengvuosius automobilius, neviršijant nustatytų išlaidų jiems išlaikyti, bet kuriuo paros metu, taip pat poilsio ir švenčių dienomis gali naudoti darbuotojai tik tarnybos reikmėms. Lietuvos Respublikos ūkio ministras (toliau – ūkio ministras) turi teisę naudotis tarnybiniu lengvuju automobiliu ir kitais su jo veiklos (įskaitant susitikimus su gyventojais ir kitus renginius) ypatumais susijusiais atvejais, kai būtina užtikrinti jo pareigų vykdymą arba asmens saugumą.

5. Visi į ministerijos balansą įrašyti tarnybiniai lengvieji automobiliai turi būti draudžiami transporto priemonių ir transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomuoju draudimu teisės aktų nustatyta tvarka.

6. Darbuotojai, naudodamiesi tarnybiniais lengvaisiais automobiliais, privalo laikytis Lietuvos Respublikos įstatymų, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų, kitų kelių eismo saugumą bei transporto priemonių naudojimą reglamentuojančių teisės aktų ir Taisyklių.

7. Taisyklių VI skyrius taikomas tik Lietuvos Respublikos ūkio viceministrams, ministerijos kancleriui, ministerijos specialiesiems atašė.

### II. TARNYBINIŲ LENGVŪJŲ AUTOMOBILIŲ NAUDOJIMAS IR NAUDOJIMO KONTROLĖ

8. Tarnybiniais lengvaisiais automobiliais su ministerijos vairuotoju tarnybos reikmėms gali naudotis kiekvienas darbuotojas.

9. Tarnybiniai lengvieji automobiliai ministerijos vairuotojams ir darbuotojams, kurie galės naudotis tarnybiniu lengvuju automobiliu ir be ministerijos vairuotojo, skiriami ministerijos kanclerio potvarkiais, su kuriais darbuotojai supažindinami pasirašytinai. Tarnybinio lengvojo automobilio perdavimas įforminamas perdavimo–priėmimo aktu, kurį pasirašo ministerijos Valstybės rezervo ir ūkio departamento Ūkio skyriaus garažo vedėjas (toliau – garažo vedėjas) ir tarnybinių lengvųjų automobilių priimančią vairuoti darbuotojas. Garažo vedėjas tarnybinių lengvųjų

automobilį priimančiam vairuoti darbuotojui išduoda tarnybinio lengvojo automobilio registracijos liudijimą, transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo sutarties liudijimą, užvedimo raktą, signalizacijos nuotolinio valdymo pultelį.

10. Tarnybiniais lengvaisiais automobiliais, kurie ministerijos kanclerio potvarkiu priskirti darbuotojams, ministerijos kancleris prireikus gali leisti pasinaudoti ir kitiems darbuotojams tarnybos reikmėms. Šiuo atveju tarnybinis lengvasis automobilis perduodamas Taisyklių 9 punkte nustatyta tvarka.

11. Darbuotojas, norėdamas pasinaudoti tarnybiniu lengvuoju automobiliu tarnybos reikmėms pateikia prašymą ministerijos kancleriui. Darbuotojas tarnybiniu lengvuoju automobiliu gali naudotis tik ant prašymo gavęs ministerijos kanclerio rezoliuciją „Suderinta“.

12. Esant nenumatytų aplinkybių (ministerijos vairuotojo ligos, išvykos ir kt. atvejais) ir tarnybiniam būtinumui, ūkio ministrui paskirtą tarnybinį lengvąjį automobilį ar konkrečiam ministerijos vairuotojui paskirtą tarnybinį lengvąjį automobilį gali vairuoti ir kitas ministerijos vairuotojas.

13. Kiek lėšų reikia tarnybinių lengvųjų automobilių degalams, apskaičiuojama pagal nustatytus ridos limitus, faktines tarnybinių lengvųjų automobilių degalų naudojimo sezonines normas ir degalų rūšis.

14. Apie eismo įvykius, kuriuose dalyvavo tarnybiniai lengvieji automobiliai, nedelsiant pranešama garažo vedėjui. Garažo vedėjas apie tai informuoja ministerijos Valstybės rezervo ir ūkio departamento Ūkio skyriaus (toliau – Ūkio skyrius) vedėją, o šis – ministerijos Valstybės rezervo ir ūkio departamento direktorių ir ministerijos kanclerį.

15. Garažo vedėjas nuolat kontroliuoja, kaip naudojami tarnybiniai lengvieji automobiliai (ar tvarkingi spidometrai, įrengta telemetrinė automobilio kontrolės įranga, ar degalų sunaudojimas atitinka nustatytąsias normas, o automobilių rida – nustatytąjį limitą, ir panašiai), ir apie pažeidimus nedelsdamas praneša Ūkio skyriaus vedėjui, o šis informuoja ministerijos Valstybės rezervo ir ūkio departamento direktorių ir ministerijos kanclerį.

### **III. TARNYBINIŲ LENGVŲJŲ AUTOMOBILIŲ SAUGOJIMAS**

16. Tarnybiniai lengvieji automobiliai turi būti laikomi ministerijos garaže arba ministerijos automobilių stovėjimo aikštelėje arba, ministerijos kanclerio leidimu, kitoje saugioje vietoje (saugomoje teritorijoje, garaže ir panašiai).

17. Tarnybiniai lengvieji automobiliai po darbo, poilsio, švenčių dienomis, darbuotojų atostogų, ligos ar komandiruočių laikotarpiu laikomi Taisyklių 16 punkte nustatytoje nuolatinėje laikymo vietoje, išskyrus tuos atvejus, kai į komandiruotę vykstama tarnybiniu lengvuoju automobiliu.

18. Įeiti į ministerijos garažą po darbo valandų, poilsio ir švenčių dienomis leidžiama ministerijos kancleriui, ministerijos Valstybės rezervo ir ūkio departamento direktoriui, Ūkio skyriaus vedėjui, garažo vedėjui bei vairuojantiems tarnybinį lengvąjį automobilį pastatyti jį į stovėjimo vietą. Kitiems darbuotojams po darbo valandų, poilsio ir švenčių dienomis į ministerijos garažą galima įeiti tik išimtiniais atvejais (gaisras, garažo inžinerinių tinklų avarija) arba suderinus su Ūkio skyriaus vedėju.

19. Tarnybiniame lengvajame automobilyje draudžiama palikti transporto priemonės registracijos liudijimą, draudimo liudijimą, radijo aparatą (jeigu jį galima išimti). Paliekant tarnybinį lengvąjį automobilį, privaloma įjungti apsaugos sistemą ir užrakinti tarnybinį lengvąjį automobilį.

### **IV. RIDOS IR DEGALŲ APSKAITA**

20. Tarnybinių lengvųjų automobilių ridos ir degalų sunaudojimo apskaita tvarkoma ministerijos kanclerio nustatyta tvarka.

21. Degalų normų ir tarnybinių lengvųjų automobilių ridos limitų viršijimo išlaidas, nustačius pereinamojo laikotarpio priežastis ir darbuotojo kaltę, padengia nustatytąsias degalų normas ir ridos limitus viršiję darbuotojai.

22. Faktinė tarnybinio lengvojo automobilio degalų naudojimo bazinė norma ir taikomas degalų naudojimo koeficientas (šaltuoju metų periodu, mieste, užmiestyje ir panašiai) nustatomi atlikus kontrolinį važiavimą.

## **V. TARNYBINIŲ LENGVŲJŲ AUTOMOBILIŲ ŽYMĖJIMAS, TECHNINĖ PRIEŽIŪRA IR REMONTAS**

23. Tarnybiniai lengvieji automobiliai, išskyrus ūkio ministro naudojamą tarnybinių lengvųjų automobilių, privalo būti pažymėti – nurodytas ministerijos pavadinimas.

24. Žymimos tarnybinių lengvųjų automobilių šoninės durėlės iš abiejų automobilio pusių. Didžiosios raidės turi būti ne žemesnės kaip 75 mm, mažosios – 50 mm ir ne mažiau kaip 4 mm storio.

25. Už tarnybinių lengvųjų automobilių techninės būklės kontrolę atsakingas garažo vedėjas. Nuomojamų automobilių techninės priežiūros ir remonto organizavimo tvarka nustatoma automobilių nuomos sutartyje.

26. Už tarnybinių lengvųjų automobilių kasdienę ir periodinę techninę priežiūrą atsakingas tarnybinio lengvojo automobilio vairuotojas.

27. Tarnybinio lengvojo automobilio gedimai šalinami pagal automobilio techninio eksploatavimo taisykles. Darbuotojams, neturintiems reikiamo techninio parengimo, neleidžiama savarankiškai šalinti automobilio gedimų.

28. Tarnybinių lengvųjų automobilių draudimą organizuoja Ūkio skyriaus vedėjas, o privalomąją techninę apžiūrą teisės aktų nustatyta tvarka – garažo vedėjas.

## **VI. NETARNYBINIŲ AUTOMOBILIŲ NAUDOJIMAS TARNYBOS REIKMĖMS**

29. Darbuotojas, norintis naudoti netarnybinių automobilių tarnybos reikmėms, ūkio ministrui pateikia prašymą leisti naudoti netarnybinių automobilių tarnybos reikmėms ir kompensuoti degalų įsigijimo ir amortizacijos išlaidas (Taisyklių priedas).

30. Leidimas naudoti netarnybinių automobilių tarnybos reikmėms ir kompensacijos mokėjimas įforminamas ūkio ministro įsakymu.

31. Kompensacijos dydis nustatomas atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1998 m. lapkričio 17 d. nutarimo Nr. 1341 „Dėl tarnybinių lengvųjų automobilių biudžetinėse įstaigose“ (Žin., 1998, Nr. 103-2838; 2009, Nr. 69-2796) nuostatas, patvirtintuose pareigybių aprašymuose nurodytas darbuotojų funkcijas, asmeninius darbo planus (grafikus), darbų kieki, transporto priemonės technines charakteristikas, eismo intensyvumą, kelių būklę ir kita.

32. Darbuotojai, gaunantys kompensaciją už netarnybinio automobilio naudojimą, negali naudotis tarnybiniu lengvuoju automobiliu, išskyrus tuos atvejus, kai jis vyksta tarnybiniu ministerijos transportu kartu su komisijos ar delegacijos nariais.

33. Darbuotojai, kuriems už netarnybinių automobilių naudojimą tarnybos reikmėms mokamos kompensacijos, netarnybiniais automobiliais darbo metu turi naudotis tik tarnybos reikmėms, vadovaudamiesi valstybės tarnautojų veiklos etikos principais.

## **VII. DARBUOTOJŲ ATSAKOMYBĖ**

34. Asmenys, pažeidę Taisyklių reikalavimus, atsako teisės aktų nustatyta tvarka.

---

Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos  
tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo  
taisyklių  
priedas

**(Prašymo formos pavyzdys)**

\_\_\_\_\_ (pareigų pavadinimas)

\_\_\_\_\_ (vardas ir pavardė)

\_\_\_\_\_ (adresatas)

**PRAŠYMAS  
LEISTI NAUDOTI NETARNYBINĮ AUTOMOBILĮ TARNYBOS REIKMĖMS IR  
KOMPENSUOTI DEGALŲ ĮSIGIJIMO IR AMORTIZACIJOS IŠLAIDAS**

20\_\_\_ m. \_\_\_\_\_ d.

\_\_\_\_\_ (surašymo vieta)

Aš, \_\_\_\_\_, (vardas, pavardė, pareigos, padalinys)

kuruojantis (-i) \_\_\_\_\_ (veiklos sritis, funkcijos, darbų kiekis, regionai, specifinė veikla)

gyvenantis (-i) \_\_\_\_\_ (adresas)

(\_\_\_ km atstumu nuo Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos, Lietuvos Respublikos diplomatinės atstovybės, konsulinės įstaigos ar atstovybės prie tarptautinių organizacijų buveinės), prašyčiau leisti tarnybos reikmėms naudoti netarnybinių automobilių \_\_\_\_\_, (markė, modelis, variklio darbinis tūris)

pagamintą \_\_\_\_\_ m., valstybinis numeris \_\_\_\_\_ (naudojami degalai \_\_\_\_\_), registruotą \_\_\_\_\_ (rūšis, markė) (registravusios įstaigos pavadinimas)

\_\_\_\_\_ (registravimo data, transporto priemonės registracijos liudijimo Nr., kieno vardu registruota)

ir kompensuoti degalų įsigijimo ir amortizacijos išlaidas pagal \_\_\_\_\_ (pareigų pavadinimas)

Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo taisyklės, patvirtintas Lietuvos Respublikos ūkio ministro 2009 m. birželio d. įsakymu Nr. 4- , su kuriomis esu susipažinęs (-usi).

**PRIDEDAMA:**

1. Automobilio registracijos liudijimo kopija.
2. Techninės apžiūros talono kopija.
3. Civilinės atsakomybės privalomojo draudimo sutarties liudijimo kopija.
4. Vairuotojo pažymėjimo kopija.
5. Kita \_\_\_\_\_.

\_\_\_\_\_ (nurodyti)

\_\_\_\_\_ (pareigų pavadinimas)

\_\_\_\_\_ (parašas)

\_\_\_\_\_ (vardas ir pavardė)